

# Vaakumpumpade V-i220SV, V-i240SV, V-i260SV ja V-i280SV kasutusjuhend

## Vaakumpumpa ei tohi kasutada:

kompressorina;  
põlevate gaaside keskkonnas;  
kontaktis agressiivsete gaaside ja vedelikega (ammoniaak, hapnik);  
vedelike pumpamiseks.

Kui pumpa kasutatakse põlevate gaaside pumpamiseks, tuleb gaasid siseruumidest voolikutega välja juhtida.

## Tööks ettevalmistamine

Vaakumpumpa tarnitakse tühjalt, õlipudel asub pakendis koos pumbaga.  
Enne esmakordset kasutamist tuleb vaakumpump täita õliga poole vaateklaasi tasemeni. Täitke pump ainult poole vaateklaasi tasemeni.  
Eemaldage sisselaske avalt kork ja käivitage pump. Ühendage voolik niipea, kui pumba mootor saavutab täiskiiruse.

Süsteemi mitteühendatud pumba tühjalt töötamisel eraldub õliauru filtri kaudu palju õli auru.

Hoidke pumpa transportimisel tööasendis, et õli ei voolaks välja. Väljavoolatud õli võib kahjustada elektrimootorit.

Ärge laske pumbal sisse imeda juhuslikku prahti. Selleks sulgege vaakummeerimise lõpetamisel alati manifoldi kraanid ja keerake sisselaskeavale alati kork.

Vaakumpump on varustatud solenoidklapiga selleks, et väljalülitatud olekus vaakumit hoida.

## Kirjeldus

Vaakumpump pumpab pöörlevate labadega. Pumba jahutus toimub tiivikuga. Õli auru filter suunab töö ajal pihustunud õli tagasi süsteemi.

Tööde alustamisel ei tohi õli temperatuur olla alla 0°C. Kui õli temperatuur on pumba käivitamisel all a minimaalse lubatu, saavutab pumba mootor oma normaalkiiruse mõne sekundilise kuni mõne minutilise viivitusega.

Jälgige, et pumba jahutusavad ei oleks töö ajal kaetud.

## Õli vahetamine

### Õli vahetus on põhiline vaakumpumba hooldus.

Õli valatakse poole vaatklaasi tasemeni ja vahetatakse iga umbes 20 töötunni järel või, kui õli on määrdunud. Tugevalt saastunud süsteemide vaakummeerimise järel tuleb samuti õli vahetada, sest vanade süsteemide tühjendamisel satub õlisse palju kahjulikke aineid. Õli tuleb vahetada ka juhul, kui õli tase on tõusnud ilma õli vahetamiseta.

Niiskuse kõrge sisaldus õlis ja määrdunud õli rikub pumpa.

Õli vahetamiseks laske pumbal töötada töötemperatuuri saavutamiseni. Lülitage pump välja ja ühendage toitekaabel lahti.

Keerake maha õli auru filter või eemaldage kork. Laske õli välja väljalaske ava kaudu.

Ühendage toide ja käivitage pump. Laske pumbal töötada 10-15s. avatud sisselaskeavaga ja lapiga suletud väljalaskeavaga.

Lülitage pump välja ja ühendage lahti toitekaabel.

Eemaldage võimalik õli jääk.

Keerake kinni õli väljalaske ava kork.

Täitke pump õliga nii, et õli tase oleks just vaatklaasi alumises servas.

Kinnitage õli auru filter või kork, sulgege sisselaskeava ja laske pumbal töötada üks minut. Jälgige õli taset. Kui õli tase on alla vaateklaasi kontrolljoone, lisage (töötavale pumbale) vajalik kogus õli. Õli tase peab **töötava pumbaga** olema kontrolljoonel.

Niiskuse reageerimisel õliga, moodustub sültjas mass. Selle eemaldamiseks tuleb avada ja puhastada õlikamber.

Kui õli oli väga saastunud, tuleb õli uuesti vahetada pärast seda, kui pump on 30 minutit töötanud.

Kasutage ainult tootja poolt kontrollitud õlisid.

### Võimalikud probleemid, põhjused ja lahendused

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Ei saavutata ettenähtud vaakumit	Imemisvoolik halvasti ühendatud	Pingutage vooliku ühendused
	Vähe õli	Lisage õli
	Õli tugevalt saastunud	Vahetage õli
	Leke pumbas	Viige pump parandusse
	Leke tühjendatavas süsteemis	Hermetiseerige süsteem
Mootor ei tööta õige kiirusega	Pump on kulunud pikaajast kasutamisest	
	Õli temperatuur liiga madal	Soojendage pump üles soojas keskkonnas
	Liiga paks õli	Asendage õli sobiva õliga
	Õli saastunud	Asendage õli sobiva õliga
	Mootor rikis	Viige pump parandusse
Mootor ei käivitu üldse	Kondensaator riknenud	Viige pump parandusse
Mootor undab aga ei pöörle	Õli tugevalt saastunud	Viige pump parandusse
Mootor töötab, kuid imemist ei toimu	Sidur katki	Viige pump parandusse
Õli eritumine õli auru filtrist	Õli ülearu täidetud	Eemaldage üleaarune õli
Äge õli aurumine õli auru filtrist	Tühjendatava süsteemi rõhk võrdub atmosfääri rõhuga	Aurumine lakkab teatud vaakumi saavutamisel
Õli pole vaateklaasis näha	Vähe õli	Lisage õli
Õli tume	Saastunud õli	Vahetage õli
Müra mootoris	Laagrid kulunud; vigane tiivik	Viige pump parandusse
Pump kaotab õli	Tihend lekib	Vahetage tihend
	Vaateklaasi tihend lekib	Vahetage tihend
	Lekivad tihendi kruvid	Pingutage kruvid
	Lekivad võlli tihendid	Viige pump parandusse

Garantii 12 kuud kehtib, kui vaakumpumpa on kasutatud ja hooldatud vastavalt juhendis kirjeldatule.

### Tehniline

spetsifikatsioon	V-i220SV	V-i240SV	V-i260SV	V-i260SV
Võimsus L/min.	51	100	142	198
Lõplik vaakum	15 mikronit			
Töökeskkonna temperatuur	5°C ... 40°C			
Sisselaske ava	¼"	¼"	¼"	¼"
Õli kogus	200ml	325ml	460ml	500ml
Toide	220V 50Hz			
Mootori võimsus hj	0,33hj	0,5hj.	0,75hj	1,0hj
Mõõdud	318x124x234	337x138x244	395x145x257	395x145x257
Kaal kg	8,6	10,5	15,9	16,3